

CIRCOLARE SPORTIVA 2012

Comitato Regionale F.M.I. del Piemonte

NORME PER LA RICHIESTA DELLE MANIFESTAZIONI TERRITORIALI ANNO 2012

Le richieste di manifestazioni per l'anno 2012 da inserire nel calendario regionale devono essere inoltrate dai Moto Club al Co.Re. FMI Piemonte **entro il 20 Dicembre 2011** tramite la compilazione dell'apposito modulo allegato (uno per singola manifestazione). **accompagnato della Tassa di Iscrizione a Calendario (TIC) di € 20.**

Il modulo di richiesta iscrizione a calendario, deve essere compilato in ogni sua parte e firmato dal Presidente del Moto Club.

E' d'obbligo indicare la data di riserva o in alternativa il periodo di preferenza.

Per le manifestazioni fuoristrada (enduro, trial) e le manifestazioni itineranti (mountaintrial, moto cavalcate, ...).occorre allegare il programma della manifestazione ed il percorso.

Il Calendario regionale 2012 raccoglierà tutte le manifestazioni interregionali, regionali, interprovinciali, provinciali valide o non per la disputa di un Campionato o Trofeo, con lo scopo di rappresentare la più completa vetrina dell'attività dei Moto Club e del Comitato Regionale. E' auspicabile l'inserimento a calendario anche delle gare o trofei sociali / intersociali, delle mostre e mercatini d'epoca al fine di favorire la corretta pianificazione e distribuzione degli eventi.

Le manifestazioni non rientranti in quelle previste dal R.M.M. dovranno essere accompagnate da una chiara descrizione del programma/regolamento, per consentire al Co.Re. una corretta valutazione.

Le date eventualmente indicate su questa circolare e quelle indicate dai Moto Club potranno subire le necessarie variazioni essendo prioritarie le manifestazioni nazionali ed internazionali.

Le domande non saranno accolte se:

- 1) Pervenute oltre i termini
- 2) Prive della tassa di iscrizione (€ 20)
- 3) Compilate in modo incompleto
- 4) Prive del programma e/o del percorso dove richiesto
- 5) Risultano pendenze amministrative con gli organi periferici o centrali della FMI
- 6) Dal rapporto del CdG o dalla relazione del Responsabile di Specialità risultano carenze organizzative o mancato rispetto dei regolamenti
- 7) Non sarà possibile concordare una data in base alle precedenze di calendario e ai criteri di implicita rotazione che si riterranno di adottare

Per le domande non accolte le tasse di iscrizione saranno rese entro la fine della gestione amministrativa 2012.

NOTA a)

Le indicazioni contenute nella presente Circolare non hanno valore di norma, ma individuano a grandi linee l'attività territoriale 2012 con lo scopo di rendere possibile le richieste di inserimento a calendario da parte dei Moto Club.

In particolare le indicazioni relative a licenze, categorie e classi, sono soggette ad adeguamenti in base alle norme 2012.

NOTA b)

Il Co.Re., sentiti i Comitati di Specialità, e tenuto conto delle norme nazionali, si riserva, se necessario, di apportare le opportune modifiche alle disposizioni indicate nella presente Circolare prima della stesura dei Regolamenti Regionali 2012.

NOTA c)

I Comitati di Specialità hanno facoltà di prevedere e regolamentare, anche nelle prove titolate, la possibilità di partecipazione dei titolari di tessera FMI Sport.

NOTA d)

Il Co.Re. si riserva la possibilità di definire accordi con partner esterni a sostegno dei singoli campionati o trofei; gli organizzatori saranno tempestivamente informati e saranno tenuti al rispetto di quanto concordato .

NOTA e)

I Moto Club nel richiedere l'assegnazione di manifestazioni si impegnano al rispetto dei regolamenti federali nazionali e regionali, e ad attuare le disposizioni organizzative dei Comitati di Specialità.

NOTA f)

La tassa di iscrizione a calendario è di euro 20,00, sarà versata contestualmente alla presentazione della domanda mediante assegno circolare NT o bonifico intestato a " Co.Re. FMI Piemonte".

Non saranno accettate altre forme di pagamento.

Le manifestazioni che, per qualunque motivo, non venissero effettuate, non potranno essere recuperate.

PARTE SPORTIVA

MANIFESTAZIONI NON TITOLATE - MANIFESTAZIONI MINORI - VARIE

I Moto Club devono richiedere l'iscrizione a calendario di tutte le iniziative a carattere sociale, intersociale, provinciale, interprovinciale, regionale ed interregionale, non valide per campionati o trofei regionali, anche se non contemplate nella presente circolare, comprese le iniziative di basso contenuto agonistico a carattere di promozione, propaganda, istruzione di base, iniziative di marca e manifestazioni non competitive, ATP e corsi Hobby Sport

Date di svolgimento: compatibili con gli altri calendari

VALIDITA' DEI CAMPIONATI REGIONALI

Numero di Prove: Un Campionato Regionale sarà valido se prevede almeno 4 prove, delle quali almeno 3 regolarmente effettuate per ogni classe e categoria

Validità delle Singole Gare: In ciascuna gara il punteggio in una classe sarà assegnato solo se risultino verificati almeno 5 piloti

Deroghe: Eventuali deroghe a questa regola potranno essere richieste dai Comitati di Specialità al Co.Re. che vaglierà caso per caso

SUPERMOTO

CAMPIONATO PIEMONTE – LOMBARDIA

Campionato Piemonte - Lombardia sarà organizzato in accordo tra i Co.Re. di entrambe le regioni con modalità di gestione in fase di definizione.

E' facoltà dei Moto Club segnalare il proprio interesse ad ospitare e/o organizzare una prova del Campionato Piemonte - Lombardia.

I Moto Club possono richiedere eventi regionali o interregionali non titolati da organizzare autonomamente.

I particolari del Campionato 2012 saranno resi noti appena possibile e pubblicati sul sito regionale

ENDURO

CAMPIONATO REGIONALE INDIVIDUALE ED A SQUADRE

Categorie e Classi Elite, 50, Ladies, **E1 2t- E1 4t-E2-E3** Under 23 cadetti-junior, E1-E2-E3 senior, E1-E2-E3 major, Tessera sport 2T e 4T.

Partecipanti: Conducenti appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta; i conducenti appartenenti a Moto Club della Liguria, Lombardia ed Emilia Romagna possono partecipare senza prendere punti validi per il Campionato

Tassa di iscrizione: 50,00 (individuale e squadre) - € 10,00 classe cadetti 50 codice, 35,00 € tessera sport

Numeri di gara (costo € 10,00) Per tutte le categorie viene assegnato dal CER;

Numero Prove: l'importo sarà versato contestualmente alla richiesta della licenza al Co.Re

Date di svolgimento: Minimo 5 - Massimo 10

Manifestazione tipo: A scelta degli organizzatori, compatibili con i calendari superiori e territoriali

Max 300 partecipanti (eventuali possibilità di deroga saranno precisate nel Regolamento Regionale e possibili solo a favore di piloti iscritti a club piemontesi), minimo 25' di prove speciali n.2 speciali e n.2 controlli orari per giro, giro di minimo 45km e massimo 60, durata della gara almeno 6 ore, verifiche amministrativa e tecniche il pomeriggio precedente la gara per le licenze agonistiche, parco chiuso obbligatorio **al sabato** e la mattina della gara dalle 7,00 alle 8,30. Il giorno della gara è possibile effettuare verifiche tecniche ed amministrative per tutte le **Tessera FMI Sport 2012** e **solo amministrative** per le licenze agonistiche con un limite di 25 concorrenti previa comunicazione al MC organizzatore i giorni precedenti la manifestazione. A fine gara non è previsto il parco chiuso.

Tessera FMI Sport 2012: Partecipazione prevista, non concorre alla classifica di campionato

CAMPIONATO PIEMONTE E LIGURIA MINI ENDURO

Categorie e Classi Come da Norme Sportive 2012

Partecipanti: Conducenti appartenenti a Moto Club del Piemonte / Valle d'Aosta e della Liguria; i conducenti appartenenti a Moto Club della Lombardia ed Emilia Romagna possono partecipare senza prendere punti validi per il Campionato.

Campione Regionale:	Concorrono al titolo di Campione Regionale Minienduro i piloti licenziati in Piemonte
Tassa di iscrizione:	€ 35,00 (individuale e squadre)
Numeri di gara (costo € 10,00)	Per tutte le categorie viene assegnato dal CER; l'importo sarà versato contestualmente alla richiesta della licenza al Co.Re
Numero Prove:	Minimo 4
Date di svolgimento:	A scelta degli organizzatori, compatibili con i calendari superiori e territoriali
Tessera FMI Sport:	Partecipazione prevista, non concorre alla classifica di campionato
Contributo Co.Re.:	€ 300,00 all'organizzatore di prove non abbinate ad eventi superiori

TRIAL

CAMPIONATO REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

Categorie e Classi:	Come da Norme Sportive 2012																																												
	<table> <tr> <td>TR2</td> <td>124/500</td> <td>porte blu</td> <td>età 16/50</td> </tr> <tr> <td>TR3</td> <td>124/500</td> <td>porte verdi</td> <td>età 18/29</td> </tr> <tr> <td>TR3/125</td> <td>49/125</td> <td>porte verdi</td> <td>età 14/29</td> </tr> <tr> <td>TR3/OVER 30</td> <td>124/500</td> <td>porte verdi</td> <td>età 30/70</td> </tr> <tr> <td>TR4</td> <td>124/500</td> <td>porte gialle</td> <td>età 14/39</td> </tr> <tr> <td>TR4/OVER 40</td> <td>124/500</td> <td>porte gialle</td> <td>età 40/70</td> </tr> <tr> <td>TR5</td> <td>124/500</td> <td>porte bianche</td> <td>età 14/39</td> </tr> <tr> <td>TR5/OVER 40</td> <td>124/500</td> <td>porte bianche</td> <td>età 40/70</td> </tr> <tr> <td>M.E.</td> <td>124/500</td> <td>porte bianche</td> <td>età 30/70</td> </tr> <tr> <td>FEMMINILE</td> <td>49/125</td> <td>porte bianche</td> <td>età 14/70</td> </tr> <tr> <td>TR6</td> <td>124/500</td> <td>porte nere</td> <td>età 14/70</td> </tr> </table>	TR2	124/500	porte blu	età 16/50	TR3	124/500	porte verdi	età 18/29	TR3/125	49/125	porte verdi	età 14/29	TR3/OVER 30	124/500	porte verdi	età 30/70	TR4	124/500	porte gialle	età 14/39	TR4/OVER 40	124/500	porte gialle	età 40/70	TR5	124/500	porte bianche	età 14/39	TR5/OVER 40	124/500	porte bianche	età 40/70	M.E.	124/500	porte bianche	età 30/70	FEMMINILE	49/125	porte bianche	età 14/70	TR6	124/500	porte nere	età 14/70
TR2	124/500	porte blu	età 16/50																																										
TR3	124/500	porte verdi	età 18/29																																										
TR3/125	49/125	porte verdi	età 14/29																																										
TR3/OVER 30	124/500	porte verdi	età 30/70																																										
TR4	124/500	porte gialle	età 14/39																																										
TR4/OVER 40	124/500	porte gialle	età 40/70																																										
TR5	124/500	porte bianche	età 14/39																																										
TR5/OVER 40	124/500	porte bianche	età 40/70																																										
M.E.	124/500	porte bianche	età 30/70																																										
FEMMINILE	49/125	porte bianche	età 14/70																																										
TR6	124/500	porte nere	età 14/70																																										
Partecipanti:	Conduttori appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta; i conduttori appartenenti a Moto Club della, Liguria, Lombardia ed Emilia Romagna possono partecipare senza prendere punti validi per il Campionato																																												
Numero Prove:	massimo 8 per tutte le categorie (6 in Piemonte + 2 in Valle d'Aosta) Tutte le prove sono da considerare valide																																												
Tassa di iscrizione:	€ 35,00 € 45,00 (sovrattassa di € 10,00) per chi presenta il modulo di iscrizione in sede di O.P. € 25,00 per chi si avvarrà della facoltà di pre-iscrizione all'intero campionato regionale.																																												
Pettorale e Numero: costo (€ 10,00)	Viene assegnato un numero di gara per tutto il campionato da parte del Co. Re. Piemonte e dal Co. Re. Valle d'Aosta in sede di gara. Il pettorale viene consegnato al pilota alle O.P. della prima gara a cui parteciperà. I conduttori appartenenti ad altre regioni confinanti, acquisteranno il pettorale all'atto dell'iscrizione, in sede di O.P.																																												
Date di svolgimento:	A scelta degli organizzatori compatibilmente con i calendari superiori e territoriali.																																												
Tessera FMI Sport:	Partecipazione prevista, non concorre alla classifica di campionato.																																												

CAMPIONATO PIEMONTE VALLE D'AOSTA JUNIORES

Manifestazioni abbinate, se richiesto dagli organizzatori, alle prove di Campionato Regionale. Tutte le prove sono da considerare valide

Categorie e Classi:	Come da Norme Sportive 2012																																
	<table> <tr> <td>Juniors A</td> <td>Fino a 250</td> <td>porte verdi</td> <td>età 12/15</td> </tr> <tr> <td>Juniors B1</td> <td>Fino a 250</td> <td>porte gialle</td> <td>età 12/15</td> </tr> <tr> <td>Juniors B2</td> <td>Fino a 80</td> <td>porte gialle</td> <td>età 9/15</td> </tr> <tr> <td>Juniors C1</td> <td>Fino a 125</td> <td>porte bianche</td> <td>età 9/14</td> </tr> <tr> <td>Juniors C2</td> <td>Fino a 80</td> <td>porte bianche</td> <td>età 9/14</td> </tr> <tr> <td>Juniors D</td> <td>Friz. autom.</td> <td>porte nere</td> <td>età 8/11</td> </tr> <tr> <td>Juniors E</td> <td>Friz. autom.</td> <td>porte nere</td> <td>età 8/11</td> </tr> <tr> <td>Juniors F</td> <td>Elettriche</td> <td>porte nere</td> <td>età 8/11</td> </tr> </table>	Juniors A	Fino a 250	porte verdi	età 12/15	Juniors B1	Fino a 250	porte gialle	età 12/15	Juniors B2	Fino a 80	porte gialle	età 9/15	Juniors C1	Fino a 125	porte bianche	età 9/14	Juniors C2	Fino a 80	porte bianche	età 9/14	Juniors D	Friz. autom.	porte nere	età 8/11	Juniors E	Friz. autom.	porte nere	età 8/11	Juniors F	Elettriche	porte nere	età 8/11
Juniors A	Fino a 250	porte verdi	età 12/15																														
Juniors B1	Fino a 250	porte gialle	età 12/15																														
Juniors B2	Fino a 80	porte gialle	età 9/15																														
Juniors C1	Fino a 125	porte bianche	età 9/14																														
Juniors C2	Fino a 80	porte bianche	età 9/14																														
Juniors D	Friz. autom.	porte nere	età 8/11																														
Juniors E	Friz. autom.	porte nere	età 8/11																														
Juniors F	Elettriche	porte nere	età 8/11																														
Percorsi:	<u>n.b.:</u> I percorsi devono svilupparsi in aree chiuse al traffico, devono se possibile corrispondere a parte del tracciato di gara riservato agli adulti, purchè la circolazione stradale non sia prevista (se necessario per ordinanza specifica del giorno di gara)																																
Parco Chiuso	E' facoltativo (a discrezione del mc organizzatore) sia prima della partenza sia dopo l'arrivo.																																
Partecipanti:	Conduttori appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta; i conduttori appartenenti a Moto Club della, Liguria, Lombardia ed Emilia Romagna possono partecipare senza prendere punti validi per il Campionato.																																
Campione Regionale:	Concorrono al titolo di Campione Regionale Juniores i piloti <u>licenziati e residenti</u> in Piemonte e Valle d'Aosta																																
Tassa di iscrizione:	€ 30,00 € 40,00 (sovrattassa di € 10,00) per chi presenta il modulo di iscrizione in sede di O.P.																																

Pettorale e Numero: costo (€ 10,00)	€ 25.00 per chi si avvarrà della facoltà di pre-iscrizione all'intero campionato regionale. Viene assegnato un numero di gara per tutto il campionato da parte del Co.Re. Piemonte e dal Co.Re. Valle d'Aosta al rilascio della licenza. Il pettorale viene consegnato al pilota alle O.P. della prima gara a cui parteciperà. I conduttori appartenenti ad altre regioni acquisteranno il pettorale all'atto dell'iscrizione, in sede di O.P.
Tessera FMI Sport: Contributo Co. Re.:	partecipazione prevista, non concorre alla classifica di campionato € 200,00 all' organizzatore

PRE-ISCRIZIONE A TUTTO IL CAMPIONATO REGIONALE

E' facoltà del pilota effettuare la preiscrizione all'intero Campionato Regionale Trial e Trial Juniores, anche dopo la prima prova, in qualunque periodo dell'anno, compilando il modulo che sarà scaricabile dal sito www.fmipiemonte.it da restituire compilato e firmato in originale al Co.Re. FMI Piemonte, con un importo di 10€. Successivamente alla preiscrizione, il pilota provvederà al solo versamento della tassa d'iscrizione, in sede di O.P., in occasione delle gare alle quali parteciperà.

ISCRIZIONE ALLA SINGOLA GARA

Il pilota, che non riterrà di avvalersi della pre-iscrizione a tutto il campionato, è tenuto all'invio del fax del modulo di iscrizione al numero unico 0121.399952.

INFORMAZIONE GENERALE

Il CTrR garantisce ad ogni gara il supporto alla gestione informatizzata delle OP, fermo restando che la segreteria della gara deve essere garantita dal moto club organizzatore.

Il CTrR si riserva il compito di supervisionare il percorso e la tracciatura delle zone con modalità e tempi che saranno illustrati da apposita circolare

MOTOCROSS

PREMESSA:

I moto club che richiedono una prova di CR MX1/MX2 sono invitati a richiedere anche una prova di Camp. Supercampione o in alternativa una prova di Over 40 + Minicross + Epoca.

Prima dell'inizio del Campionato Regionale MX verranno svolte due gare selettive per individuare i Gruppi dei Top Rider e dei Territoriali.

I Campionati Regionali MX si svolgeranno nel Periodo da marzo a ottobre.

Il Campionato Regionale di Moto d'Epoca si svolgerà nel periodo tra aprile e ottobre in abbinamento alla categoria Over 40, Minicross e con alcune prove del Supercampione.

Il Campionato Supercampione si svolgerà da marzo ad ottobre in concomitanza delle gare di Campionato Italiano Motocross.

Il Campionato Regionale Quad-cross si svolgerà in concomitanza con le gare del Supercampione.

I Corsi Teorico Pratici (CTP) verranno organizzati per i Piloti Minicross e MiniEnduro nello stesso weekend.

Obbligo dell'utilizzo del paraschiena.

E' istituito il Campione Rookie Regionale, per i piloti che passano dal Minicross alla 125 (13-15anni).

I piloti Under 17 correranno con moto -2T.

Possibilità di gareggiare a 12 anni nella categoria Junior Minicross con moto 65cc

PROVE SELETTIVE PER IL CAMPIONATO REGIONALE MX1/MX2 (UNDER21 e OVER21)

Categorie e Classi:

MX1 :

CLASSI: Mx1 (175cc 2T a 500cc 2T e da 275cc 4T a 650cc 4T);
CATEGORIE: Under 21 e Over 21(Over 40 inclusi)

MX2 :

CLASSI: Mx2 (125cc 2T a 150 2T e 250cc 4T)

CATEGORIE: Under 21 e Over 21(Over 40 inclusi)

Partecipanti:

Conduttori appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta.

Concorrono al titolo di Campione Regionale i piloti licenziati in Piemonte e Valle d'Aosta
I **piloti dei Comitati Regionali confinanti** sono ammessi a partecipare alle gare Interregionali di contorno alle gare di Campionato Regionale..

Numero Prove:

1 / 2 prove (2 - 4 corse)

Premi a sorteggio e finali:

Materiale messo a disposizione da partner del Co. Re. FMI Piemonte

Classifica finale:

Dalle selettive verranno selezionati i piloti che gareggeranno nella nuova categoria 2012

TOP RIDER:

- PRIMI 3 CLASSIFICATI UNDER 21 MX1
- PRIMI 7 CLASSIFICATI OVER 21 MX1
- PRIMI 8 CLASSIFICATI UNDER 21 MX2
- PRIMI 8 CLASSIFICATI OVER 21 MX2

Noleggio Trasponder:

€ 5,00

Numeri di gara:

Viene assegnato contestualmente al rilascio della licenza da parte del Co. Re.

(costo € 10,00)

Per i piloti della Valle d'Aosta il numero di gara deve essere richiesto dal Moto Club di appartenenza al Co. Re. FMI Piemonte.

Per i numeri gara dal 101 al 999 potrà essere richiesta una assegnazione speciale al costo di 15€.

-

Date di svolgimento:

A scelta degli organizzatori, compatibili con i calendari superiori e territoriali

CAMPIONATO REGIONALE MX1/MX2 (UNDER21 e OVER21) + TOP RIDER OPEN + OVER50 OPEN

Categorie e Classi:

TOP RIDER (selezionati dalle 2 selettive precedenti)

CLASSI: Open (da 125cc 2T a 500cc 2T e da 250cc 4T a 650cc 4T)

CATEGORIE: Elite, Over 21 e Under 21

MX1 TERRITORIALI (selezionati dalle 2 selettive precedenti)

CLASSI: Mx1 (175cc 2T a 500cc 2T e da 275cc 4T a 650cc 4T)

CATEGORIE: Over e Under 21

MX2 TERRITORIALI (selezionati dalle 2 selettive precedenti)

CLASSI: Mx2 (125cc 2T a 150 2T e 250cc 4T):

CATEGORIE: Over e Under 21

OVER 50:

CLASSI: Open (da 125cc 2T a 500cc 2T e da 250cc 4T a 650cc 4T)

CATEGORIE: Over 40

Partecipanti:

Conduttori appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta.

Concorrono al titolo di Campione Regionale i piloti licenziati in Piemonte e Valle d'Aosta
I **piloti dei Comitati Regionali confinanti** sono ammessi a partecipare alle gare Interregionali di contorno alle gare di Campionato Regionale.

Noleggio Trasponder:

€ 5,00

Numeri di gara:

Viene assegnato contestualmente al rilascio della licenza da parte del Co. Re.

(costo € 10,00)

Per i piloti della Valle d'Aosta il numero di gara deve essere richiesto dal Moto Club di appartenenza al Co. Re. FMI Piemonte.

Per i numeri gara dal 101 al 999 potrà essere richiesta una assegnazione speciale al costo di 15€.

Numero Prove:

6/ 7 prove (12 - 14 corse)

Premi a sorteggio e finali:

Materiale messo a disposizione da partner del Co. Re. FMI Piemonte

Montepremi finale:

Materiale messo a disposizione da partner del Co. Re. FMI Piemonte

Date di svolgimento:

A scelta degli organizzatori, compatibili con i calendari superiori e territoriali

CAMPIONATO REGIONALE OVER 40 - 2 TEMPI (UNDER E OVER 17) - MINICROSS - MOTOCROSS D'EPOCA

Categorie e Classi:

OVER 40

CLASSI: Open (da 125cc 2T a 500cc 2T e da 250cc 4T a 650cc 4T);
CATEGORIE: Over 40

2 TEMPI - UNDER 17

CLASSI: da 125cc 2T a 500cc 2T
CATEGORIE: Over 17 (SENIOR): anni di nascita da 31-12-1994 a 01-01-1942
Under 17 (JUNIOR): anni di nascita da 31-12-1999 a 01-01-1995

MINICROSS

CLASSE 65: da 50cc 2T a 65cc 2T
CATEGORIE: DEBUTTANTI (dal compimento 8 anni, da 01-01-2003 al 31-12-2004)
CADETTI (da 31-12-2001 al 01-01-2002)

CLASSE 85: Da 60cc a 85cc 2T e 150cc 4T
CATEGORIE: JUNIOR (dal 31-12-2000 al 01-01-2001)

CLASSE 85: Da 70cc a 85cc 2T e 150cc 4T
CATEGORIE: SENIOR (dal 31-12-1998 01-01-1999)

**Noleggio Trasponder:
Numeri di gara:
(costo € 10,00)**

€ 5,00
Viene assegnato contestualmente al rilascio della licenza da parte del Co. Re.
Per i piloti della Valle d'Aosta il numero di gara deve essere richiesto dal Moto Club di appartenenza al Co. Re. FMI Piemonte.
Per i numeri gara dal 101 al 999 potrà essere richiesta una assegnazione speciale al costo di 15€.

MOTOCROSS D'EPOCA

Categorie e Classi:

Come da Norme Sportive 2012, sarà mantenuta la nuova Classe G (piloti Over 14 – Under 30)
CLASSI: Moto d'epoca
CATEGORIE: A-B-C-D1-D2-E-G
Possono partecipare i conduttori appartenenti a Moto Club della Liguria, Lombardia ed Emilia Romagna senza prendere punti validi per il Campionato.
I partecipanti al Motocross d'Epoca potranno iscriversi alla gara con moto moderne nella stessa giornata pagando 50€ + 10€ noleggio (2) Trasponder senza prendere punti per il campionato.

TESSERE SPORT (Attività non agonistica)

Partecipanti:

Conduttori appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta e piloti dei Comitati Regionali confinanti
Verrà stilata la sola classifica di giornata.(non è prevista la classifica di campionato).
Accedono in pista i soli possessori di tessera sport.

Categorie e Classi:

UNICA
CLASSI: Open (da 125cc 2T a 500cc 2T e da 250cc 4T a 650cc 4T);
CATEGORIE: Piloti da 13 anni fino al termine per il rilascio Tessera Sport

Campione Regionale Rookie 2012:

Concorrono al titolo di Campione Regionale Rookie i piloti licenziati in Piemonte e Valle d'Aosta che nel 2011 abbiano gareggiato nella categoria Minicross e siano passati alla 125.

Campione Regionale Under 17:

E' ammessa la partecipazione di piloti dei Comitati Regionali confinanti.
Concorrono al titolo di Campione Regionale i piloti licenziati in Piemonte e Valle d'Aosta.

Campione Regionale Minicross:

E' ammessa la partecipazione di piloti dei Comitati Regionali confinanti.
Concorrono al titolo di Campione Regionale Minicross i piloti licenziati in Piemonte e Valle d'Aosta.

Numero Prove:

6/7 prove (12 - 14 corse)

Premi a sorteggio e finali:

Materiale messo a disposizione da partner del Co. Re. FMI Piemonte

Montepremi finale:

Materiale messo a disposizione da partner del Co. Re. FMI Piemonte

Date di svolgimento:

A scelta degli organizzatori, compatibili con i calendari superiori e territoriali

Corsi Teorico Pratici (CTP) REGIONALI MINICROSS E **MINIENDURO**

Categorie e Classi:	Minicross 65 e 85, Motocross Under 17
Partecipanti:	Conduttori appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta
Tassa di iscrizione:	€ 30,00
Numero appuntamenti:	3 CTP MINI 65 / 85
Formula CTP:	I CTP si svolgeranno sulla durata di 2 giorni (sabato e domenica) I costi gestionali sono a carico del Co.Re. Piemonte I Moto Club devono garantire la presenza di un'ambulanza (a carico del Co.Re.) e di almeno 5 Ufficiali di Percorso
Date di svolgimento:	A scelta degli organizzatori, compatibili con i calendari superiori e territoriali In abbinamento Corsi di Avviamento Fuoristrada della durata di 1 giorno.
	In abbinamento ai Corsi Teorico Pratici. Durata del CAF: 1 giorno

QUAD

CAMPIONATO SUPERCAMPIONE + CAMPIONATO REGIONALE QUAD

Categorie e Classi:	QX1 (ELITE) (nati dal 31/12/1997 al 01/01/1942). 15 anni compiuti alla guida di mezzi SPORTIVI con cambio manuale da 301 a 450 cc QX2 (EXPERT) (nati dal 31/12/1997 al 01/01/1942). 15 anni compiuti alla guida di mezzi SPORTIVI con cambio manuale da 301 a 806 cc QX3 JUNIOR (nati dal 31/12/2002 al 01/01/1997). dai 10 anni compiuti ai 15 anni alla guida di mezzi SPORTIVI con cambio manuale da 124 a 300 cc QX4 (OVER 40) (nati dal 31/12/1972 al 01/01/1942). alla guida di mezzi SPORTIVI con cambio manuale da 301 a 806 cc
Partecipanti:	Conduttori appartenenti a Moto Club del Piemonte e Valle d'Aosta Possono partecipare, Conduttori appartenenti ai Comitati Regionali confinanti senza prendere punti validi per il Campionato Regionale
Campione Supercampione	Saranno assegnati i titoli di SuperCampione MX1, MX2, e Moto Club con più Piloti partecipanti al seguente Campionato
Campione Regionale QUAD:	Concorrono al titolo di Campione Regionale QUAD (QX1-QX2-QX3-QX4) i piloti licenziati in Piemonte e Valle d'Aosta.
Campioni Provinciali:	Saranno assegnati i titoli di Campione Provinciale MX2 e MX1, Under 21, Over 21, Over 40 Le classifiche finali saranno suddivise tra le province AL /AT – CN - TO – VB / NO – BI/VC
Noleggio Trasponder:	€ 5,00
Numeri di gara: (costo € 10,00)	Viene assegnato contestualmente al rilascio della licenza da parte del Co. Re. Per i piloti della Valle d'Aosta il numero di gara deve essere richiesto dal Moto Club di appartenenza al Co. Re. FMI Piemonte. Per i numeri gara dal 101 al 999 potrà essere richiesta una assegnazione speciale al costo di 15€.
Numero prove:	6-7 prove (12-14 corse)
Date di svolgimento:	A scelta degli organizzatori, in concomitanza con le gare di Campionato Italiano Motocross. Per i Quad, le gare di campionato regionale saranno assegnate non in concomitanza con le gare del Campionato Italiano Quadcross

PRE-ISCRIZIONE A TUTTI I CAMPIONATI MOTOCROSS, QUAD

E' facoltà del pilota effettuare la preiscrizione all'intero Campionato Interregionale / Regionale, anche dopo la prima prova, in qualunque periodo dell'anno, compilando il modulo che sarà scaricabile dal sito www.fmipiemonte.it da restituire compilato e firmato in originale al Co.Re. FMI Piemonte, accompagnato dalla tassa di € 10,00. Successivamente alla preiscrizione, il pilota provvederà al solo versamento della tassa d'iscrizione ed al noleggio del trasponder, in sede di O.P., in occasione delle gare alle quali parteciperà.

nota 1) Un unico modulo ed un'unico versamento di € 10,00 consentiranno la pre-iscrizione a tutti i Campionati e al Trofeo 2T.

nota 2) E' preferibile effettuare la pre-iscrizione unitamente alla richiesta di licenza.

ISCRIZIONE ALLA SINGOLA GARA MOTOCROSS, QUAD

Il pilota, che non riterrà di avvalersi della pre-iscrizione a tutto il campionato, è tenuto all'invio del fax del modulo di iscrizione al numero unico 0121.399952.

INFORMAZIONE GENERALE

Il CMxR garantisce ad ogni gara un supporto alla gestione informatizzata delle Operazioni Preliminari, fermo restando che la segreteria della gara deve essere garantita dal Moto Club organizzatore.

Il CMxR si riserva il compito di verificare, insieme al DdG, il numero degli Ufficiali di Percorso che dovranno garantire un'attenta vigilanza su tutto il tracciato di gara ed operare come descritto dalle Norme Sportive.

Il Moto Club organizzatore si impegna a garantire l'adeguata preparazione della pista e dell'intera area dell'impianto.

L'organizzatore deve garantire la funzionalità dei servizi igienici per i piloti, per il personale di servizio e per il pubblico; l'area per il lavaggio delle moto è obbligatoria e deve essere allestita come previsto dall'annesso impianti.

CRONOMETRAGGIO

Il cronometraggio sarà a cura del Co.Re. FMI Piemonte e sarà svolto con i trasponder.

Saranno fornite adeguate istruzioni per la predisposizione, o per l'adeguamento, dell'antenna necessaria per captare il segnale di passaggio. Il Moto Club organizzatore è tenuto ad effettuare i lavori necessari ed a posare l'antenna, nel caso ne fosse sprovvisto, in tempo utile per effettuare le opportune verifiche di buon funzionamento. Ulteriori dettagli saranno illustrati da apposita circolare.

RICHIESTA NUMERO GARA

1) Il numero di gara o pettorale deve essere richiesto, sempre contestualmente alla richiesta della licenza, per le licenze fuoristrada motocross, enduro, trial, quad, miniquad, minicross e minitrial;

2) Il pilota potrà richiedere, e pagare, più numeri di gara nel caso preveda di partecipare a Campionati Regionali di discipline diverse;

3) Per il "motocross" sarà pubblicato un elenco di numeri fissi assegnati in base alla posizione di classifica nel Campionato Regionale 2012; la richiesta di un numero "speciale", diverso da quello assegnato o spettante, comporta la sovrattassa di € 15,00 -

MOTO D'EPOCA

Manifestazioni:

GR.1 - Motoincontri, mototour, mostre e mercatini

GR.5 - vedi Campionato Regionale Motocross d' Epoca

Date:

a scelta degli organizzatori (compatibili con gli altri calendari)

MOTOTURISMO

Per le manifestazioni turistiche si rimanda alla Circolare specifica allegata.

Torino, --/11/11

Vittorio ANGELA

Presidente Co.Re. FMI Piemonte

Comitato Regionale FMI Piemonte, via Giordano Bruno 191 palazzina 4 PT - Torino - tel. 011.3035715 fax 011.3175361